

# BAN救助事例 レポート

※救助費用は会員は無料、非会員は実費となります。  
※艇種のMBはモーターボート、CYはクルーザーヨット

## No.① 帰港時乗揚げ

東京木材投下泊地防波堤西灯台沖 35-38.331N  
[船種] MB [所要時間] 35分 139-46.934E

【処置概要】 ■15:40 関東所在RS～ROCへ、関東所在マリナーナ会員艇MBが上記位置付近にて座洲し航行不能となり救助を求めてきた旨及び救助船出動の準備が整っている旨の通報有り。ROC救助出動を依頼、同社了承。 ■15:45 該船に状況確認及び救助船手配済を連絡。 ■15:50 RS所有救助船が係留マリナーナから出動。 ■16:15 救助船から、該船と会合し自力離洲するまでの間、付近にて警戒監視にあたる旨の連絡あり。ROC了承。 ■16:40 救助船から、該船は自力離洲するも推進器に不安があるため、該船所属マリナーナ向け曳航を開始する旨の連絡あり。ROC了承。 ■18:10 該船所属マリナーナ着、救助完了。(救助料 203,580円 BAN会員の為無料)

## No.② 浮遊ロープ絡む

鋸埼灯台沖 35-35.514N  
[船種] MB [所要時間] 51分 135-37.728E

【処置概要】 ■08:15 若狭湾所在マリナーナ会員艇MB～ROCへ、上記位置付近を航行中、浮遊ロープをプロペラに絡め航行不能となり救助を求めてきた。 ■08:20 若狭湾所在RSに救助出動を依頼、同社了承。 ■08:40 若狭湾所在RS所有救助船が同マリナーナから出動。 ■09:06 救助船より、該船と会合、警戒監視しつつ解索の指導を開始する旨の連絡あり。ROC了承。 ■09:28 救助船より、該船の浮遊ロープは解索されるも航行に不安があるため、警戒監視を終了しこれより警戒伴走にて該船所属マリナーナに向かう旨の連絡あり。ROC了承。 ■10:00 該船所属マリナーナ帰着、救助完了。(救助料 160,920円 BAN会員の為無料)

## No.③ 夜中 バッテリー上がり

横浜南本牧心頭南防波堤灯台沖 35-24.306N  
[船種] MB [所要時間] 125分 139-40.434E

【処置概要】 ■01:45 関東所在会員艇MB～ROCへ、上記位置付近にて、蓄電池過放電のため航行不能となり救助を求めてきた。 ■02:17 関東所在RSに救助出動を依頼、同社了承。 ■02:19 該船に救助手配済みを連絡。 ■03:10 RS所有救助船が係留港から出動。 ■03:50 救助船から、該船と会合、警戒監視しつつ蓄電池点検指導にあたる旨の連絡あり。ROC了承。 ■04:00 救助船から、該船は機関再起動し自力航行可能となり該船船長了解のうえ救助完了し基地帰投する旨の連絡あり。ROC了承。 ■04:50 救助船、係留港帰着。(救助料 112,320円 BAN会員の為無料)

## No.④ オーバーヒート

伊良湖港防波堤灯台沖 34-35.373N  
[船種] MB [所要時間] 65分 137-01.280E

【処置概要】 ■08:55 中部所在マリナーナ～ROCへ、同マリナーナ所属艇MBが、上記位置付近にて、機関故障(オーバーヒート)により、航行不能となり救助を求めてきた旨と救助船の出動準備が整っている旨の連絡あり。ROC救助出動を依頼、同社了承。 ■09:00 該船に状況確認及び救助船手配済みを連絡。 ■09:15 中部所在RS所有救助船が同マリナーナから出動。 ■10:00 救助船より、該船と会合、警戒監視しつつ機関点検指導にあたる旨の連絡あり。ROC了承。 ■10:40 救助船より、該船機関再起動し自力航行可能なるも航行に不安があるため、該船所属マリナーナ向け、警戒伴走する旨の連絡あり。ROC了承。 ■11:30 該船所属マリナーナ着、警戒伴走完了。(救助料 154,980円 BAN会員の為無料)

## No.⑤ ヨット ジブシート絡む

大阪北港北灯台 34-40.318N  
[船種] CY [所要時間] 43分 135-23.921E

【処置概要】 ■11:57 関西所在会員艇CY～ROCへ、上記位置付近にて、推進器障害(自船ジブシートを推進器に絡める)により座洲し航行不能となり救助を求めてきた。 ■12:13 関西所在RSに救助出動を依頼、同社了承。 ■12:15 該船に救助船手配済みを連絡。 ■12:21 関西所在RS所有救助船が係留地から出動。 ■12:40 救助船から、該船と会合し潮位の上昇を待って自然離洲するまで、付近にて警戒監視に当たる旨連絡あり。ROC了承。 ■12:55 救助船から、該船は自然離洲するも推進器に絡まったジブシートの取り外しが不可能であるため、これから該船所属マリナーナへ曳航する旨の連絡あり。ROC了承。 ■13:50 該船所属マリナーナ着、救助完了。(救助料 58,860円 BAN会員の為無料)

## No.⑥ 流木接触

浦安沖灯標沖 35-37.021N  
[船種] MB [所要時間] 12分 139-54.231E

[処置概要] ■11:18 関東所在マリナー所属艇MB～ROCへ、上記位置付近にて、推進器障害(流木に衝突し異常音あり)により、航行不能となり救助を求めてきた。■11:20 関東所在RSに救助出動を依頼同社了承。■11:22 該船に救助船手配済みを連絡。■11:25 関東所在RS所有救助船が係留マリナーから出動。■11:30 該船と会合、曳航準備。■11:35 該船所属マリナー向け、曳航開始。■11:58 所属マリナー着、救助完了。(救助料 42,120円 BAN会員の為無料)

## No.⑦ クラッチ故障

地ノ島灯台 34-18.496N  
[船種] MB [所要時間] 63分 13504.237E

[処置概要] ■10:45 関西所在会員艇MB～ROCへ、上記位置付近にて、機関故障(クラッチ不良)により航行不能となり、投錨のうえ救助を求めてきた。■10:50 関西所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■10:55 該船に救助船手配済みを連絡。■11:10 関西所在RS所有救助船が同マリナーから出動。■11:48 該船と会合、曳航準備。■11:50 該船所属マリナーに向け、曳航開始。■14:20 所属マリナー着、救助完了。(救助料 158,760円 BAN会員の為無料)

## No.⑧ オーバーヒート

成生岬灯台沖 35-40.109N  
[船種] MB [所要時間] 86分 135-26.320E

[処置概要] ■11:44 若狭湾所属係留会員艇MB～ROCへ、上記位置付近にて機関故障(オーバーヒート)により航行不能となり投錨のうえ、救助を求めてきたもの。■12:05 若狭湾所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■12:08 該船に救助船手配済みを連絡。■12:20 若狭湾所在RS所有救助船が係留地から出動。■13:10 該船と会合、曳航準備。■13:15 該船係留地に向け曳航開始。■15:05 係留地着、救助完了。■15:15 救助船、係留地帰着。(救助料 158,760円 BAN会員の為無料)

## No.⑨ 漂流物ヒット プロペラ破損

讃岐橋港東防波堤灯台沖 34-29.434N  
[船種] MB [所要時間] 19分 134-21.107E

[処置概要] ■11:06 瀬戸内所在係留会員艇MB～ROCへ、上記位置付近にて推進器障害(プロペラ曲損)により航行不能となり救助を求めてきた。なお、曳航先は最寄りの修理可能な港とする旨連絡。該船船長了承。■11:10 瀬戸内所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■11:15 該船に救助船手配済みを連絡。■11:20 RS所有救助船が係留地から出動。■11:25 該船と会合、曳航準備。■11:30 修理可能な港に向け曳航開始。■11:50 港着、救助完了。(救助料 23,760円 BAN会員の為無料)

## No.⑩ 位置情報把握できず(蓄電池過放電)

情島灯台沖 [船種] MB [所要時間] 89分 33-58.178N 132-29.206E

[処置概要] ■11:21 瀬戸内海所在会員艇MB～ROCへ、上記位置付近にて、蓄電池過放電のため機関起動せず航行不能となり救助を求めてきた。なお、該船はGPSプロッターを搭載せず船位を特定できないことから、「118番」に通報し位置情報を得る旨を指導。該船了承。■11:26 海上保安本部運用司令センターから、該船の位置情報の連絡あり。■11:55 瀬戸内所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■11:56 該船に、救助船手配済みを

連絡。■12:00 RS所有救助船が係留地から出動。■12:50 救助船から、該船と会合し警戒監視しつつ蓄電池の点検指導にあたる旨の連絡あり。ROC了承。■13:20 救助船から、該船は機関再起動し自力航行可能となったので該船船長了解のうえ救助完了とし基地帰投する旨の連絡あり。ROC了承。■14:10 救助船、係留地帰着。(救助料 112,860円 BAN会員の為無料)

## No.⑪ 釣糸を両舷機に絡め航行不能(BANサービスエリア外)

大王埼灯台沖 [船種] MB [所要時間] 136分 34-08.847N 137-06.163E

[処置概要] ■08:59 中部所在会員艇MB～ROCへ、上記位置付近にて釣糸を両舷機に絡め航行不能となり救助を求める。該船に対し、現在位置はBAN救助対象外であるので、海上保安庁へ118番通報しBAN救助エリアまでの曳航を求めるよう指導、該船了承。■09:16 中部所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■09:17 海上保安本部運用指令センターから、巡視船が係留港から出港する旨の連絡あり。■09:20 該船に救助船手配済みを連絡するとともに、安全な港にて潜水作業による釣糸の除去を指導、該船了承。

■09:45 RS所有救助船が係留港から出動。■11:00 該船から、巡視船が到着し事情調査中との連絡あり。ROC了承。■11:15 救助船から、BANサービスエリア内にて巡視船から該船の曳航を引き継ぐため待機する旨の連絡あり。ROC了承。■15:30 該船と会合、曳航引き継ぎ準備。■15:40 曳航開始、安全な港へ向かう。■16:30 港着、救助完了。■17:15 救助船、RS係留港帰着。(救助料 178,740円 BAN会員の為無料)