

# BAN救助事例 レポート

※救助費用は会員は無料、非会員は実費となります。  
※艇種のMBはモーターボート、CYはクルーザーヨット

## No.② 機帆走時のオーバーヒート

熊野灘新宮港北防波堤南灯台 33-44.633N  
[船種] CY [所要時間] 94分 136-05.217E

[処置概要] ■12:26 関西所在会員艇CY~ROCへ、上記位置付近にて機帆走中機関故障(オーバーヒート)により風弱く航行困難となり、救助を求めてきた。■12:40 関西所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■12:45 該船に、救助船手配済み連絡。■13:00 関西所在RS所有救助船が係留地から出動。■14:00 該船と会合(33-44.3662N 136-03.3064E)、直ちに港に向け曳航開始。■16:00 港に着、救助完了。(救助料 110,160円 BAN会員の為無料)

## No.④ 深夜 バッテリー上がり

若狭湾鋸崎灯台 35-36.5443N  
[船種] MB [所要時間] 35分 135-44.0752E

[処置概要] ■00:35 若狭所在MB~ROCへ、上記位置付近にて蓄電池過放電により航行不能となり救助を求めてきた。■00:50 若狭所在RSに救助出動を依頼、同RS了承。■00:55 該船へ救助船手配済み連絡。■01:05 若狭所在RS所有救助船が係留地から出動。■01:10 救助船から、該船は機関起動し自力航行が可能となった旨連絡あり。ROC了承。■01:11 該船へ状況確認、予備の蓄電池を接続したところ機関起動し自力航行が可能となったので救助依頼を解除し提携係留地へ帰港する旨の連絡あり。ROC了承。■01:12 救助船へ、該船は機関起動し自力航行が可能となったので救助依頼を解除する旨連絡。救助船了承すると共に反転(35-32.4277N 135-40.4355E)し基地帰投する旨連絡あり。ROC了承。■01:25 救助船、係留地帰着。(救助料 88,020円 BAN会員の為無料)

## No.⑥ 機関故障

東京湾千葉市稲毛ヨットハーバー灯台 [船種] MB [所要時間] 96分 35-37.447N 140-02.286E

[処置概要] ■14:34 関東所在会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にて機関故障(セル回るが再起動せず)により救助を求めてきた。■14:45 関東所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■14:47 該船に救助船手配済み連絡。■15:15 関東所在RS所有救助船が係留地から出動。■16:10 救助船から該

## No.① マスト折損

大阪湾泉大津沖埋立処分場防波堤灯台 34-32.983N  
[船種] CY [所要時間] 81分 135-20.566E

[処置概要] ■16:59 関西所在会員艇CY~ROCへ、上記位置付近にて、マスト折損により機走中であるが、船体バランスが取りにくく航行不安となり救助を求めてきた。なお修理のため関西所在漁港への曳航を希望。ROC了承。■17:06 関西所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■17:09 該船に救助船手配済み連絡。■17:20 関西所在RS所有救助船が係留地から出動。■18:20 該船と会合(34-31.100N 135-20.966E)、曳航準備。■18:25 関西所在漁港向け曳航開始。■20:30 漁港着、救助完了。(救助料 142,560円 BAN会員の為無料)

## No.③ Vベルト切断

若狭湾成生岬灯台 35-40.583N  
[船種] MB [所要時間] 92分 135-26.767E

[処置概要] ■14:58 若狭所在会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にてVベルトが破断、機関停止航行不能となりシーアンカーを投入し救助をもとめる。なお、修理可能マリーナへの曳航を希望、ROC了承。■15:10 若狭所在RSに救助出動及び該船の受入れを依頼、同社了承。■15:12 該船に救助船手配済み連絡。■15:30 若狭所在RS所有救助船が係留地から出動。■16:30 該船と会合(35-40.254N 135-26.444E)、曳航準備。■16:40 曳航開始、修理可能マリーナへ向かう。■19:30 マリーナ着、救助完了。(救助料 199,260円 BAN会員の為無料)

## No.⑤ 夜間 浮遊物巻き込み

伊勢湾揖斐川口灯台 35-01.3496N  
[船種] MB [所要時間] 81分 136-44.8222E

[処置概要] ■21:49 中部河川係留会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にて、推進器障害(浮遊物をプロペラに絡める)により、航行不能となり救助を求めてきた。なお曳航先として中部所在マリーナを希望。ROC了承。■22:00 中部所在RSに救助出動を依頼、同氏了承。■22:02 該船に救助船手配済み連絡。■22:35 中部所在RS所有救助船が係留地から出動。■23:00 救助船より、要請位置に到着するも該船見当たらず、付近捜索する旨の連絡あり。ROC了承。■23:10 救助船より、該船と会合(35-01.3636N 136-44.9727E)し、曳航の準備の行う旨の連絡あり。ROC了承。■23:20 中部所在マリーナに向け、曳航開始。■翌日 ■01:00 マリーナ着、救助完了。■01:35 救助船、係留地帰着。(救助料 199,260円 BAN会員の為無料)

船と会合、警戒監視をしつつ機関点検指導にあたる旨の連絡あり。ROC了承。■16:44 救助船から機関点検指導するも機関起動せず、警戒監視を打ちきり会員艇係留地に向け曳航開始する旨の連絡あり。ROC了承。■18:50 係留地着、救助完了。(救助料 202,500円 BAN会員の為無料)

## No.⑦ ドライブ異常振動発生

若狭湾博奕岬灯台 [船種] MB [所要時間] 30分

35-33.8520N 135-19.9440E

【処置概要】 ■15:50 若狭所在マリナー兼RS～ROCへ、若狭所在会員艇MBが上記位置付近にて機関故障(航走中突然ドライブに振動発生)により航行不能となり救助を求めてきた旨及び救助船の出動準備が整っているとの連絡あり。ROC救助出動を依頼、同社了承。 ■15:55 該船に状況確認および救助船手配済みを連

絡。 ■16:00 若狭所在マリナー兼RS所有救助船が係留マリナーナから出動。 ■16:20 該船と会合(位置 35-33.484N 135-20.035E)、曳航準備。 ■16:30 曳航開始、会員艇係留マリナーナへ向う。 ■17:10 マリナーナ着、救助完了。(救助料 54,000円 BAN会員の為無料)

## No.⑧ プロペラ脱落

若狭湾成生岬 35-38.016N  
[船種] MB [所要時間] 100分 135-24.753E

【処置概要】 ■16:00 若狭所在マリナー兼RS～ROCへ、若狭所在マリナーナ会員MBが、上記位置付近にて、推進器障害(プロペラ脱落)により、航行不能となり救助を求めてきた旨と救助船の出動準備が整っている旨の連絡あり。ROC救助出動を依頼、同社了承。 ■16:08 該船に状況確認と救助船手配済みを連絡。 ■16:20 若狭所在RS所有救助船が係留マリナーナから出動。 ■17:40 該船と会合、曳航準備。 ■17:45 会員艇係留マリナーナ向け、曳航開始。 ■19:00 同マリナーナ着、救助完了。(救助料 125,280円 BAN会員の為無料)

## No.⑨ 絡網

燧灘讃岐三崎灯台 34-13.849N  
[船種] CY [所要時間] 15分 133-31.273E

【処置概要】 ■12:06 瀬戸内所在会員艇CY～ROCへ、上記位置付近にて海面二艘引網漁船の引網に絡網し航行不能となり、海上保安庁へ118番通報のうえ救助を求めてきた。 ■12:10 瀬戸内所在RSに救助出動を依頼、同社了承。 ■12:30 該船に救助船手配済みを連絡。 ■12:40 瀬戸内所在RS所有救助船が係留地から出動。 ■13:10 救助船から、該船と会合、当該漁船による解網作業中につき付近にて警戒監視に当たる旨の連絡あり。ROC了承。 ■14:00 救助船から、管轄地区海上保安署所属巡視艇が現場に到着した旨の連絡あり。 ■14:55 救助船から、巡視艇による事情聴取が終了した旨、および該船は引網から離脱するも、スクリュープロペラに絡まったロープが抜けず自力航行不能につき提携係留地に向け曳航開始するとの連絡あり。ROC了承。 ■16:30 提携係留地着、救助完了。(救助料 101,520円 BAN会員の為無料)

## No.⑩ 深夜 機関故障

大阪湾西宮防波堤東灯台 34-39.883N  
[船種] MB [所要時間] 281分 135-22.678E

【処置概要】 ■00:59 関西所在会員艇MB～ROCへ、上記位置付近で機関故障(オーバーヒート)により航行不能となり救助を求めてきた。 ■04:50 関西所在RSに救助出動を依頼、同社了承。 ■04:53 該船に救助船の手配済みを連絡。 ■05:25 関西所在RS所有救助船が係留地から出動。 ■05:40 該船と会合、曳航準備。 ■05:50 提携係留地に向け曳航開始。 ■06:30 提携係留地着、救助完了。 ■06:45 救助船、定係地に帰着。(救助料 49,680円 BAN会員の為無料)

## No.⑪ 非会員艇 クラッチ故障

東京湾アクアライン海ほたる灯 35-28.515N  
[船種] MB [所要時間] 135分 139-54.473E

【処置概要】 ■11:51 関東所在マリナー～ROCへ、同マリナーナ所属【非会員MB】が上記位置付近にて機関故障(クラッチ故障)航行不能となっているため、救助料の支払を確約し最寄りのマリナーナへの曳航救助を求める。ROC了承。 ■11:56 該船に状況確認。既に海上保安庁へ118番通報済みとの連絡あり。 ■12:15 関東所在RSに救助出動を依頼、同社了承。 ■12:17 該船に救助船手配済みを連絡。 ■12:29 関東所在RS(株)所有救助船が係留地から出動。 ■12:34 該船から、管轄保安署の巡視艇が現場に到着した旨の連絡あり。 ■12:50 該船から、巡視艇の曳航索に繋がれている。曳航先について海上保安庁が検討中である旨の連絡あり。 ■13:19 該船から、巡視艇に曳航され北の方向へ向っている旨の連絡あり。 ■13:26 救助船から、該船と連絡の結果、すれ違ったことが判明、反転し(位置35-30.580N 139-56.15E)該船に向う旨の連絡あり。ROC了承。 ■14:06 該船と会合(位置35-34.802N 139-56.214E)、巡視艇からの曳航引継準備。 ■14:08 曳航開始、最寄りのマリナーナへ向う。 ■14:50 マリナーナ着、救助完了。 ■14:52 管轄保安署に救助完了を連絡。(救助料 100,980円 非会員の為有料)

## No.⑫ 非会員艇 オーバーヒート

備後灘横田港一文字防波堤西灯台 34-20.110N  
[船種] MB [所要時間] 30分 133-17.079E

【処置概要】 ■15:20 瀬戸内所在【非会員艇MB】～ROCへ、上記位置付近にて、機関故障(オーバーヒート)により、航行不能となり救助を求めてきた。なお、救助料の支払いを確約したので、救助船の手配をすることとした。 ■15:25 瀬戸内所在RSに救助出動を依頼、同社了承。 ■15:30 該船に救助船手配済みを連絡。 ■15:33 瀬戸内所在RS所有救助船が係留地から出動。 ■15:50 該船と会合、曳航準備。 ■15:55 該船係留地に向け、曳航開始。 ■17:10 係留地着、救助完了。(救助料 61,560円 非会員の為有料)