

# BAN救助事例 レポート

※救助費用は会員は無料、非会員は実費となります。  
※艇種のMBはモーターボート、CYはクルーザーヨット

## No.① クラッチ入らず

伊東港第1防波堤灯台沖 34-59.226N  
[船種] CY [所要時間] 31分 139-06.725E

【処置概要】 ■11:40 静岡県所在[非会員艇]CY~ROCへ、上記位置付近にて機関故障(クラッチ入らず)のため航行不能となり曳航を求め。救助料の支払いを確約したので救助船を手配することとした。 ■11:51 静岡県所在RSへ救助出動を依頼、同社了承。 ■11:53 該船に救助船手配済みと連絡。 ■12:01 静岡県所在RS所有救助船が係留港から出動。 ■12:11 該船と会合、曳航準備。 ■12:16 静岡県所在RS係留港に向け、曳航開始。 ■12:32 係留港着、救助完了。(救助料 29,160円)非会員の為、有料

## No.② エンジン起動せず

川奈埼灯台沖 34-55.263N 139-21.100E  
[船種] MB,B会員大型艇 [所要時間] 148分

【処置概要】 ■12:37 静岡県所在会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にて、機関故障(セルは回るが再起動せず)により航行不能となり救助を求めてきた。なお曳航先は修理対応のため神奈川県のマリーナを希望した。 ■13:15 神奈川県所在RSに出動を依頼、同社了承。 ■13:20 該船へ、救助船の手配済みと連絡。 ■13:55 神奈川県所在RS所有救助船が係留地から出動。 ■15:05 該船と会合、曳航準備。 ■15:10 神奈川県のマリーナに向け曳航開始。 ■17:55 マリーナ着、救助完了。(救助料 390,420円) BAN会員の為、無料

## No.③ 推進器障害 (夕方帰港時、浅瀬にプロペラヒット)

田倉埼灯台沖 34-15.8523N  
[船種] MB会員 [所要時間] 62分 135-03.530E

【処置概要】 ■16:18 大阪府所在会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にて推進器障害(プロペラが浅瀬に底触)により航行困難となり救助を求めてきた。なお、該船は微速に係留地に向け航行中とのこと。 ■16:20 大阪府所在RSへ救助出動を依頼、同社了承。 ■16:28 該船に救助船手配済みと連絡。 ■16:30 大阪府所在RS所有救助船が係留地から出動。 ■17:20 該船と会合、直ちに曳航開始、該船の係留地に向かう。 ■20:30 係留地着、救助完了。(救助料 370,980円) BAN会員の為、無料

## No.④ 推進器障害 (浮遊ロープ絡む)

東京西防波堤灯台 35-34.121N  
[船種] MB会員 [所要時間] 29分 139-47.821E

【処置概要】 ■11:45 東京都所在RS~ROCへ、東京都所在会員艇MBが、上記位置付近にて、推進器障害(浮遊ロープを絡める)により、航行不能となり救助を求めてきた旨と救助船の出動準備が整っている旨の連絡あり。ROC救助出動を依頼、同社了承。 ■11:50 該船に状況確認及び救助船手配済みと連絡。 ■11:55 東京都所在RS所有救助船が係留地から出動。 ■12:14 救助船より、該船と会合し、警戒監視しつつ浮遊ロープ除去指導を実施する旨の連絡あり。ROC了承。 ■12:20 救助船より、該船の推進器に絡んだロープは除去され自力航行可能となったが、航行に不安があるため、該船係留地へ向け警戒伴走する旨の連絡あり。ROC了承。 ■12:55 該船係留地着、救助完了。(救助料 89,100円) BAN会員の為、無料

## No.⑤ マストトラブル

清水港江尻船だまり北防波堤灯台沖 35-01.111N  
[船種] CY会員 [所要時間] 15分 138-30.247E

【処置概要】 ■13:35 静岡県所在マリーナ兼RS~ROCへ、同マリーナ所属会員艇CYが上記位置付近にて、メインセールを降下出来ず入港困難となり救助を求めてきた旨、および救助船の出動準備が整っているとの連絡あり。ROC救助出動を依頼、同社了承。 ■13:37 静岡県所在RS所有救助船が同マリーナから出動。 ■13:40 該船に状況確認すると共に救助船を手配し既に救助船は出動した旨を連絡。 ■13:50 救助船から、該船と会合し、警戒監視しつつメインセールの降下指導にあたる旨の連絡あり。ROC了承。 ■14:20 救助船から、該船のメインセールが降下し自力航行可能となったので該船船長了解の上救助を完了し帰港する旨の連絡あり。ROC了承。 ■14:40 救助船係留地帰着。(救助料 32,940円) BAN会員の為、無料

## No.⑥ バッテリー上がり

安芸絵ノ島灯台沖 [船種] MB会員 [所要時間] 30分 34-17.627N 132-21.887E

【処置概要】 ■16:15 広島県所在会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にて、蓄電池過放電により航行不能となり、救助を求めてきた。 ■16:20 広島県所在RSに救助出動を依頼、同社了承。 ■16:30 広島県所在RS所有救助船が係留地から出動。 ■16:45 該船と会合、曳航準備。 ■16:50 該船係留地に向け、曳航開始。 ■17:35 係留地着、救助完了。 ■17:45 救助船係留地帰着。(救助料 89,640円) BAN会員の為、無料