

BAN救助事例 レポート

今回は、後述する燃料欠乏と蓄電池過放電に特化した事例を掲載いたします。

※救助費用は会員は無料、非会員は実費となります。

※艇種のMBはモーターボート、CYはクルーザーヨット

No.② 三河湾中央部橋田鼻南 34-44.825N 137-10.374E

[事故種類名] 燃料欠乏 [船種] MB

[所要時間] 90分

[処置概要] ■15:10 愛知県所在MB~ROCへ、上記位置付近にて燃料欠乏のため航行不能となり救助を求めてきた。■15:15 中部所在RSに救助出動依頼、同社了承。■15:20 該船に救助船手配済みを連絡。■15:45 中部所在RS所有救助船が同マリーナから出動。■16:20 救助船から、該船通報位置付近に到着したがプレジャーボート多く該船確認に至らず捜索する旨連絡あり。ROC了承。■16:40 救助船から、該船と会合した、曳航準備かかる旨連絡あり。■16:50 該船係留港に向け曳航開始。■18:30 該船係留港着、救助完了。(救助料 93,960円) BAN会員の為、無料

No.④ 冠島の北 35-43.400N 135-26.093E

[事故種類名] 蓄電池過放電 [船種] MB

[所要時間] 120分

[処置概要] ■13:30 京都府所在非会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にて蓄電池過放電により機関起動せず航行不能となり救助を求めてきた旨と該船船長が救助料の支払いを確約したので救助船を手配した。■14:05 京都府所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■14:10 該船に救助船手配済みを連絡。■14:30 京都府所在RS所有救助船が係留港から出動。■15:30 救助船より、該船と会合し警戒監視しつつ蓄電池点検指導にあたる旨の連絡あり。ROC了承。■15:40 救助船より、該船は蓄電池復旧し機関起動、自力航行可能となり該船船長了解のうえ救助を完了する旨の連絡あり。ROC了承。■16:30 救助船、係留港帰着。(救助料 77,760円) 非会員の為、有料

No.⑥ 和歌山県紀伊大島北東 33-30.006N 135-52.630E

[事故種類名] 燃料欠乏 [船種] MB [所要時間] 71分

[処置概要] ■15:49 愛知県係留非会員艇MB~ROCへ、大阪から愛知県係留地へ回航中、上記位置付近にて、燃料欠乏により航行不能となり救助を求めてきた。該船の曳航は、最寄りの太地漁港までの了承と救助料の支払いを確約したので救助船を手配。■16:00 和歌山県所在RSに救助出動を依頼、同氏了承。■16:02 該船に救助船手配済みを連絡。■16:25 和歌山県所在RS所有救助船が太地漁港から出動■17:00 該船と会合、曳航準備。■17:05 太地漁港へ向け、曳航開始。■18:10 太地漁港着、救助完了。(救助料102,600円) 非会員の為、有料

No.① 新舞子沖合

34-56.433N
136-49.500E

[事故種類名] 蓄電池過放電 [船種] MB

[所要時間] 57分

[処置概要] ■16:13 愛知県所在会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にて蓄電池過放電により機関起動せず航行不能となり救助を求めてきた。■16:18 中部所在RSに救助出動を依頼、同社了承。■16:23 該船に救助船手配済みを連絡。■16:30 中部所在RS所有救助船が係留港から出動。■17:10 該船と会合、曳航準備。■17:15 会員艇所属係留地向け曳航開始。■19:30 該船所属係留地到着、救助完了。(救助料 187,920円) BAN会員の為、無料

No.③ 千葉県館山湾

35-01.277N
139-50.646E

[事故種類名] 燃料欠乏 [船種] MB

[所要時間] 72分

[処置概要] ■13:50 千葉県所在会員艇MB~ROCへ、上記位置付近にて燃料欠乏により航行不能となり投錨のうえ救助を求めてきた。■14:07 千葉県所在RSに救助出動を依頼、了承。■14:10 該船に救助船手配済みを連絡。■14:25 千葉県所在RS所有救助船が係留港から出動。■15:02 救助船から該船と会合、該船の揚錨作業中につき付近にて警戒監視に当たる旨連絡あり、ROC了承。■15:20 該船係留港向け曳航開始。■15:30 該船係留港着、救助完了。■16:10 救助船、係留港帰着。(救助料 78,300円) BAN会員の為、無料

No.⑤ 樽井漁港沖合

34-23.200N
135-15.600E

[事故種類名] 蓄電池過放電 [船種] CY

[所要時間] 45分

[処置概要] ■17:35 大阪府所在MB~ROCへ、上記位置付近にて蓄電池過放電により機関起動せず航行不能となり救助を求めてきた。■17:40 大阪府所在RSに救助出動を依頼。同社了承。■17:42 該船に救助船手配済みを連絡。■17:50 大阪府所在RS所有救助船が係留港から出動。■18:20 救助船から、該船と会合、警戒監視しつつ蓄電池等点検指導に当たる旨の連絡あり。ROC了承。■19:18 該船から、機関再起動し自力航行が可能となったので救助要請を解除する旨連絡あり、ROC了承。■19:20 救助船へ、該船の機関起動し自力航行可能となり救助を完了する旨を連絡。救助船了承係留港向け反転回航。■19:50 救助船係留港帰着。(救助料 113,940円) BAN会員の為、無料